

**Местные нормативы  
градостроительного проектирования  
Богословского сельского поселения  
Пестовского муниципального района  
Новгородской области  
(внесение изменений)**

д.Богослово

2021

# МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ БОГОСЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПЕСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

## *Часть 1. Основная часть (расчетные показатели)*

### 1. Термины и определения

В настоящих Нормативах приведенные понятия применяются в следующем значении:

**градостроительная деятельность** - деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, благоустройства территорий;

**градостроительная документация** - документация, о градостроительном планировании развития территорий и поселений и об их застройке, предусмотренная в статьях Градостроительного Кодекса Российской Федерации. Она определяет градостроительное развитие территории, регламенты градостроительной деятельности, социально-экономические и градостроительное обоснование размещения объектов, их основные технико-экономические показатели и функциональное назначение (генплан города, градостроительный план развития административного округа и района, схема размещения отраслевого строительства, проект планировки территории, градостроительное обоснование размещения объекта);

**дошкольная образовательная организация** – образовательная организация, осуществляющая в качестве основной цели ее деятельности образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми;

**общеобразовательная организация** – образовательная организация, осуществляющая в качестве основной цели ее деятельности образовательную деятельность по образовательным программам начального общего, основного общего и (или) среднего общего образования;

**медицинская организация** - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, осуществляющее в качестве основного (уставного) вида деятельности медицинскую деятельность на основании лицензии, выданной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности;

**велосипедная дорожка** – отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

**полоса для велосипедистов** – велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой,

дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой;

**велопарковка** – место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

Помимо понятий, перечисленных выше, в местных нормативах используются понятия, содержащиеся в федеральных законах и законах Новгородской области, в национальных стандартах и сводах правил.

### 3. Расчетные показатели

#### 3.7. Расчетные показатели объектов в области велотранспортной инфраструктуры

Для территории Богословского сельского поселения устанавливаются следующие расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области велотранспортной инфраструктуры и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Богословского сельского поселения.

Предельные значения расчетных показателей градостроительного проектирования велосипедных дорожек

Наименование показателей	Минимальные расчетные показатели		Территория применения расчетных показателей
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и в стесненных условиях	
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15	Богословское сельское поселение
Ширина проезжей части, м для движения: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0 1,75 2,50	0,75 1,50 2,00	Богословское сельское поселение
Велопешеходная дорожка: с разделением обоих видов движения без разделения обоих видов движения	4,00 <sup>1</sup> 2,50 <sup>3</sup>	3,25 <sup>2</sup> 2,00 <sup>4</sup>	
Велосипедная полоса	1,20	0,90	
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5	
Наименьший радиус вертикальных кривых, м: Выпуклых Вогнутых	500 150	400 100	
Наименьший продольный уклон, ‰	60	70	Богословское сельское поселение
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20	
Уклон виража, ‰, при радиусе: 10-20м 20-50м	более 40 30	30 20	

Наименование показателей	Минимальные расчетные показатели		Территория применения расчетных показателей
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и в стесненных условиях	
50-100м	20	15-20	
Габарит по высоте, м	2,50	2,25	Богословское сельское поселение
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50	
Наименование показателей	Нормативные параметры и расчетные показатели		Территория применения расчетных показателей
Интенсивность движения, при которой следует предусматривать велосипедные дорожки	Интенсивность движения велосипедов (в одном направлении) – 200 велосипедов и не более 30 мин. при самом интенсивном движении или 1000 единиц в сутки		Богословское сельское поселение

<sup>1</sup> Ширина пешеходной дорожки 1,5м, велосипедной 2,5м

<sup>2</sup> Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной 1,75 м.

<sup>3</sup> При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.

<sup>4</sup> При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч

**Обоснование видов объектов местного значения поселения, для которых определяются расчетные показатели**

*Виды объектов местного значения поселения в области велотранспортной инфраструктуры*

<b>Наименование вида объекта местного значения, для которого обосновываются расчетные показатели</b>	Велосипедная дорожка, полоса для велосипедиста, велопарковка
<b>Обоснование включения объекта в перечень</b>	<p>Свод правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2016 № 1034/пр;</p> <p>Межгосударственный стандарт ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенные в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст»</p>

*Обоснование расчетных показателей в области велотранспортной инфраструктуры*

<p><b>Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения</b></p>	<p>Велосипедная дорожка, полоса для велосипедиста, велопарковка</p>
<p><b>Территория применения расчетных показателей</b></p>	<p>Вся территория муниципального образования</p>
<p><b>Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами</b></p>	<p>Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».</p>
<p><b>Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселений</b></p>	<p>При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденные приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 № 270-ст, Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного</p>

	транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации.
<b>Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах градостроительного проектирования:</b>	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения	Велосипедные дорожки рекомендуется предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам.
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселений	Велосипедные дорожки рекомендуется предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам.



<p><b>Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части градостроительного проектирования нормативов</b></p>	
<p>минимально допустимый уровень обеспеченности объектами</p>	<p>Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляет в среднем 0,16 км на км<sup>2</sup> в застроенной, планируемой к застройке территории.</p> <p>Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-6 парковочных мест для велосипедистов на 100 м<sup>2</sup> площади торгового объекта;</li> <li>-30 парковочных мест для велосипедистов на 100 учащихся образовательного учреждения;</li> <li>-наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома</li> </ul>
<p>максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселений</p>	<p>Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения сельского поселения не устанавливаются.</p> <p>Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения – на расстоянии не более 30 м от входа в</p>

	образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения
--	--